

SPIS TREŚCI :

Część opisowa.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. Wstęp.
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Podstawa opracowania.
2. Formalne podstawy opracowania.
3. Przedmiot opracowania.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Stan projektowany.

Część rysunkowa.

Spis rysunków

Rys. nr 1 – Plan Zagospodarowania Terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 2 – Przekroje normalne i szczegóły	skala 1 : 50, 1:20
Rys. nr 3 – Przekroje podłużne	skala 1 : 50/500
Rys. nr 4 – Przekroje poprzeczne	skala 1 : 100

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu, w ramach projektu budowlanego przebudowa pasa drogowego polegająca na budowie dróg i chodników (ciągi pieszo-jezdne) w Gminie Aleksandrów Kujawski w m. Rudunki – Etap II.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi do wniosku o pozwolenie na budowę.

1.3. Podstawa opracowania.

- umowa zawarta pomiędzy Przedsiębiorstwem handlowo-Usługowym Mariola Michalak ul. Bukowska 121 A 60-567 Poznań, a Gminą Aleksandrów Kujawski, ul. Słowackiego 12, 87-700 Aleksandrów Kujawski,
- kopia mapy zasadniczej sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 wydana Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Aleksandrowie Kujawskim,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

1.4. Formalne podstawy opracowania.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa pasa drogowego polegająca na budowie dróg i chodników (ciągów pieszo-jezdnych) w Rudunkach zlokalizowanych na działkach nr 218/6, 139/26, 139/20, 139/29, 139/31, 139/33, 139/35, 139/37, 141/27, 141/9, 141/18 obręb Rudunki (własność Gminy Aleksandrów Kujawski) oraz na działce nr 114 obręb Rudunki (własność Zarządu Dróg Wojewódzkich).

2.2 Zakres inwestycji.

- Budowa ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej grubości 8 cm
- budowa pobocza z płyt ażurowych grubości 8 cm
- ustawienie obrzeża betonowego 8x30 cm na ławie betonowej z oporem

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Istniejące drogi na projektowanych odcinkach są drogami gruntowymi częściowo utwardzonymi tłuczniem.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

4.1. Parametry techniczne projektowanych ciągów pieszo-jezdnych.

Parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność - nieograniczona
- kategoria ruchu KR2
- szerokość pieszo-jezdni 4,0 m
- szerokość pobocza 0,5 – 2,0 m
- pochylenie poprzeczne 2 %

4.2. Kolizje.

Na projektowanym odcinku nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

4.3. Odwodnienie.

Nawierzchnię ciągów pieszo-jezdnym zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej z powierzchni w przyległy teren.

Projektowany spadek poprzeczny wynosi 2 %.

Opracował :

mgr inż. Janusz Marcinkowski

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Przebudowy pasa drogowego polegająca na budowie dróg i chodników (ciągów pieszo-jezdnych) w Gminie Aleksandrów Kujawski w m. Rudunki – Etap II.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta pomiędzy Przedsiębiorstwem handlowo-Usługowym Mariola Michalak ul. Bukowska 121 A 60-567 Poznań, a Gminą Aleksandrów Kujawski, ul. Słowackiego 12, 87-700 Aleksandrów Kujawski,
- kopia mapy zasadniczej sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 wydana Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Aleksandrowie Kujawskim,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu, w ramach projektu budowlanego przebudowa pasa drogowego polegająca na budowie dróg i chodników (ciągi pieszo-jezdne) w Gminie Aleksandrów Kujawski w m. Rudunki – Etap II.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejące drogi na projektowanych odcinkach są drogami gruntowymi częściowo utwardzonymi tłuczniem.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne projektowanych ciągów pieszo-jezdnych .

Parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność - nieograniczona
- kategoria ruchu KR2
- szerokość pieszo-jezdni 4,0 m
- szerokość pobocza 0,5 – 2,0 m
- pochylenie poprzeczne 2 %

5.2. Przebieg ciągów pieszo-jezdnych w planie.

Zaprojektowane ciągi pieszo-jezdne składają się z odcinków o długościach: 89,13 m ; 112,48 m; 61,87 m; 92,84 m oraz 253,60 m. Łączna długość projektowanych ciągów wynosi 609,92 m. Szerokość ciągów pieszo-jezdnych wynosi 4,0 m.

5.3. Ciągi pieszo-jezdne w przekroju podłużnym.

Oś ciągów pieszo-jezdnych w przekroju podłużnym posiada spadki podłużne: min 0,148%, max 4,323% oraz łuki pionowe: wklęsły o $R=2200$ m oraz dwa wypukłe o $R=500$ m.

Pochylenie poprzeczne ciągów pieszo-jezdnych 2 % w przekroju daszkowym. Niweletę projektowanych ciągów zaprojektowano uwzględniając:

- niweletę istniejących jezdni gruntowo tłuczniowych,
- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych

5.4. Ciągi pieszo-jezdne w przekroju poprzecznym.

Przekrój poprzeczny zawiera ciąg pieszo-jezdny oraz pobocze.

- ciąg pieszo-jezdny o szerokości 4,0 m
- pochylenie poprzeczne 2 %
- pobocze o szerokości 0,5 – 2,0 m

5.5. Odwodnienie.

Nawierzchnię ciągów pieszo-jezdnych zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej z powierzchni w przyległy teren.

Projektowany spadek poprzeczny wynosi 2 %.

5.6. Kolizje.

Na projektowanym odcinku nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

5.7. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

5.7.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

5.7.2. Technologia robót nawierzchniowych.

Przy realizacji prac należy przestrzegać zasady BHP. W przypadku konieczności zabezpieczenia prowadzonych robót drogowych - projekt zabezpieczenia opracuje wykonawca prac.

Konstrukcja ciągów pieszo-jezdnych:

- kostka betonowa dwuteowa szara gr. 8 cm
- podsypka piaskowo – cementowa gr. 3 cm
- podbudowa tłuczniowa 0/31,5 mm stab. mech. gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja pobocza:

- płyta ażurowa szara gr. 8 cm
- podsypka piaskowo – cementowa gr. 3 cm
- podbudowa tłuczniowa 0/31,5 mm stab. mech. gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Na styku ciągów pieszo-jezdnych z poboczem oraz na krawędziach pobocza zastosować obrzeże betonowe zatopione o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego C12/15.

5.8. Informacje o ochronie konserwatorskiej.

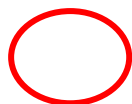
Teren na którym projektowane są ciągi pieszo-jezdne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń Decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Opracował:

mgr inż. Janusz Marcinkowski

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny 1 : 10 000



miejsce inwestycji